

Jaarverslag 2023

Een terugblik op het afgelopen jaar

Voorwoord en vooruitblik

Afgelopen jaar hebben we waardevolle stappen gezet binnen Drone2Go met dank aan de inzet en toewijding van onze partners. Het samenwerkingsverband is uitgebreid met twee nieuwe partners, de Douane en Kustwacht. We zijn zeer verheugd met hun betrokkenheid en expertise in ons netwerk.

Mooi ook dat we in dit jaarverslag weer enkele hoogtepunten kunnen delen. Zoals de maatschappelijke businesscase die we hebben laten uitvoeren. Hieruit bleek overduidelijk de economische meerwaarde en het maatschappelijk nut. Veiliger, efficiënter en duurzamer! Het werk van de compliance werkgroepen over wet- en regelgeving is ook zo'n belangrijke en onontbeerlijke stap om het verschil te gaan maken. Bijvoorbeeld hoe we moeten omgaan met data delen en privacy of hoe een gezamenlijke organisatie eruit gaat zien?

Terwijl we terugkijken op het afgelopen jaar, kijken we ook vol enthousiasme naar de toekomst. Er liggen nog vele uitdagingen voor ons, maar met ons sterke netwerk en de gezamenlijke betrokkenheid en ambitie ben ik ervan overtuigd dat we in het nieuwe jaar met de proof of concepts mooie dingen gaan laten zien. De eerste mijlpaal in het nieuwe jaar is het ondertekenen van de nieuwe intentieverklaring met alle zeven partners op 17 januari 2024.

Ariea Vermeulen
projectleider Drone2Go





Inhoudsopgave



📄 Over

- Over Drone2Go



🤝 Organisatie

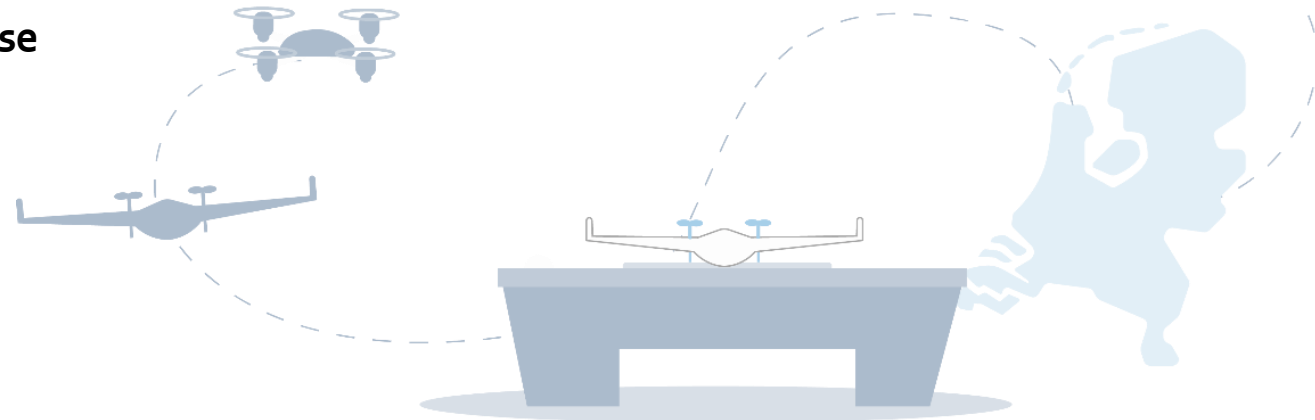
- Roadmap Drone2Go
- Compliance werkgroepen
 - Omgeving
 - Waarnemingen met drones
 - Organisatie van Drone2Go

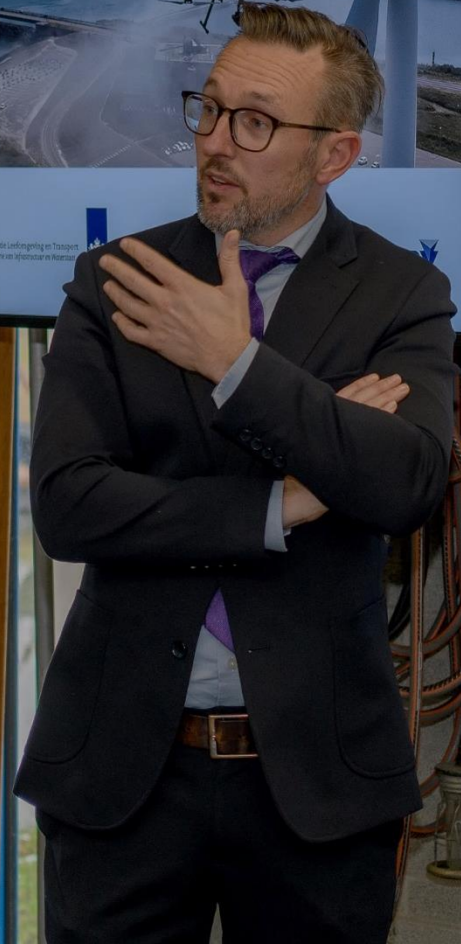
🚩 Mijlpalen

- Maatschappelijke businesscase
- Organisatievorm Drone2Go
- BVLOS-roadmap
- Groiefondsaanvraag

📰 Nieuwsberichten

- Amsterdam Drone Week
- BVLOS-demonstratie
- Gemeentes betrokken bij drones
- IenW werkt met sector aan BVLOS
- Grip op compliance
- Maatschappelijke meerwaarde
- BVLOS-sessie
- Roadmap Drone2Go
- Proeftuin politie
- Technisch Architectuur Netwerk





Over Drone2Go

Over Drone2Go

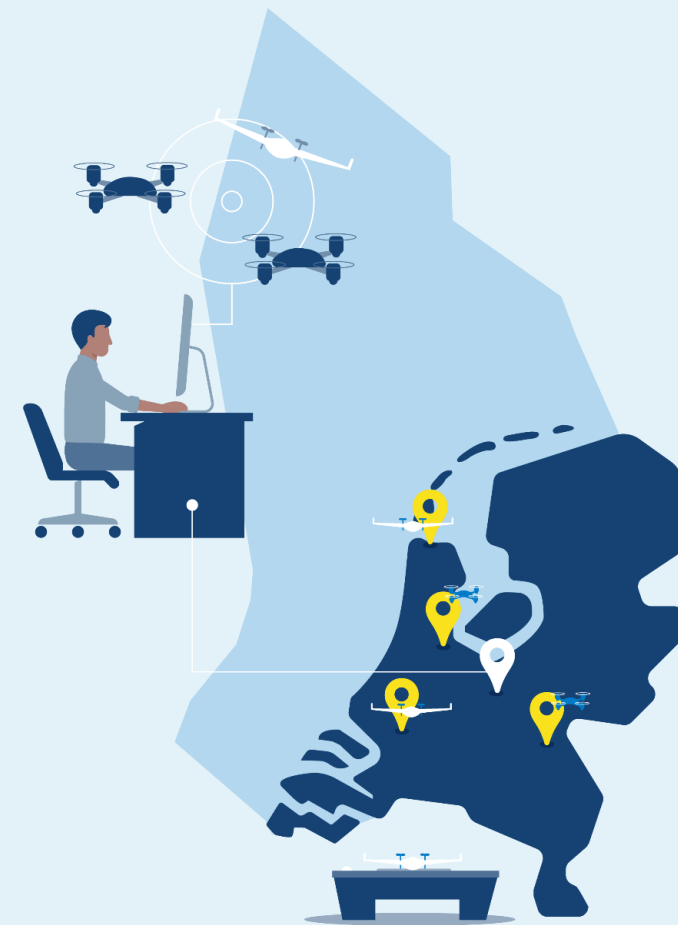
Samen een volgende stap zetten in de versteviging en groei van een netwerk alsmede BVLOS-vliegen.

Drone2Go is een innovatief samenwerkingsproject waarin we samen met de markt en kennisinstellingen onderzoeken hoe we automatische drones kunnen gaan inzetten. We stimuleren de technische ontwikkeling die hiervoor nodig is. Als gezamenlijke partners: Rijkswaterstaat, Nationale Politie, NIPV ten behoeve van de Brandweer, ILT Aerosensing, NVWA, Douane en Kustwacht NL, werken we toe naar een functioneel dekkend netwerk van automatische drones.

Onze ambitie

Een schaalbaar landelijk netwerk van automatisch vliegende drones voor incident management en toezicht vanaf vaste locaties, op land en op zee.

Drones kunnen door alle partners 24/7 gebruikt worden. En door live beelden te delen kunnen we gezamenlijk operaties uitvoeren. Ter ondersteuning van het vergroten van de veiligheid, doorstroming, efficiëntie en leefbaarheid. Naast technische ontwikkelingen richten we ons ook op wet- en regelgeving en beleidskaders die cruciaal zijn voor een gezamenlijk functioneel dekkend netwerk.



✓ Efficiënter ✓ Duurzamer ✓ Veiliger



Waar zetten we onder andere drones voor in?



Politie

- Onderzoek ongeval op de snelweg
- Detectie inbraakmelding
- Zoeken vermiste personen



RWS

- Oliespil in kaart brengen
- Incidenten/pech op de (vaar)weg
- Monitoren hoog water/ijschouw



Brandweer

- Opsporen/monitoren brand
- Detecteren chemische stoffen
- Vinden drenkelingen



NVWA

- Detectie illegale fuiken
- Detectie zieke bomen
- Toezicht mestbeleid



ILT

- Detectie varend ontgassen
- Controle zwaveluitstoot schepen
- Controle sjourring containers



Douane

- Opsporing uithalers
- Aanlanding RHIB
- Dropping drugs in zee



Kustwacht

- Zoeken naar een surfer in de branding
- Zoeken naar een vermist persoon in de duinen
- Onderzoeken van een melding/incident op het ruime binnenwater



Drone2Go 2023 Drone2Go

Maatschappelijke businesscase

Er is gekozen om de incident gedreven toepassingen voor de betrokken Drone2Go partners uit te werken => **Positief!**

Start compliance Drone2Go

Zorgen dat randvoorwaarden voor het drone-netwerk worden georganiseerd incl naleving van wet- en regelgeving en beleidskaders

Onderzoek Deloitte

Onderzoek organisatiemiddel en publieke taak

Drone2Go

Samenwerking - Innovatie - Kennis
Technologie ontwikkelen - Doen - S
netwerk - Drone in a box - BVLOS -
Lef - Kennis delen en verrijken - C
zamenlijk - Drones - U-Space - S
onoom vliegen - Partners - Techn
andelijk overheidsnetwerk - Duu

Drone2Go 2023 Drone2Go

Maatschappelijke businesscase

Er is gekozen om de incident gedreven toepassingen voor de betrokken Drone2Go partners uit te werken => **Positief!**

Start compliance Drone2Go

Zorgen dat randvoorwaarden voor het drone-netwerk worden georganiseerd incl naleving van wet- en regelgeving en beleidskaders

Onderzoek Deloitte

Onderzoek organisatiemiddel en publieke taak

Drone2Go

Samen werken aan een landelijk overnetwerk van automatische drones

Justitiele Veiligheidsdienst - Politie - Brandweer - NVWA - Douane - NDW - NLR

Maatschappelijke businesscase

De doelstelling en ambitie van Drone2Go is om slim gebruik te maken van de mogelijkheden die onbemande luchtvaart biedt ten behoeve van de maatschappelijke doelstellingen. Eén van de acties is om de kosten af te zetten tegen de maatschappelijke effecten van drones en daarmee de maatschappelijke (meer)waarde voor Nederland inzichtelijk te maken.

Bij elke partner is gekozen voor een beperkt aantal toepassingsgebieden aangezien elke toepassing apart doorberekend moet worden. Daarbij is specifiek gekozen voor nadere uitwerking van de incident-gedreven toepassingen.

Als randvoorwaarden zijn we ervan uitgegaan dat BVLOS-vliegen en U-space (een luchtverkeersleidingsstelsel voor drones) is ingericht. De resultaten laten zien dat ondanks, dat slechts een selectie van denkbare dronetoepassingen is doorgerekend, een Drone2Go-netwerk maatschappelijk rendement kan opleveren. Een andere belangrijke meerwaarde van het programma is het mogelijk maken van verdere technische ontwikkeling van drones en demonstraties waardoor de dronesector en het ecosysteem worden gestimuleerd. Het Drone2Go-programma ondersteunt en draagt bij aan kennisdeling waardoor partners met dezelfde vragen deze niet meer apart hoeven te behandelen.



Snelheid

Drones sneller ter plaatse dan vervoersmiddel



Veiligheid

Grotere veiligheid medewerkers



Kosten

Kostenreductie door besparen op capaciteit en materieel



Leefbaarheid

Emissiereductie door minder inzet (groot) materieel



Leefbaarheid

Beperken vervolgschade door snellere afhandeling



Bereikbaarheid

Reistijdwinst door sneller vrijmaken vaar- en rijroutes

Organisatievorm Drone2Go

Deloitte heeft onderzocht welke organisatievorm voor een toekomstig landelijk netwerk passend is. Waarbij ze allereerst hebben getoetst of Drone2Go een publieke taak betreft. Het betrof een verkennend onderzoek dat handvatten heeft geboden voor het zetten van de vervolgstappen voor Drone2Go. Het helpt ook compliance beter vorm te geven.

Publieke taakanalyse

Als eerste onderdeel is gekeken of Drone2Go de voorgenomen activiteiten voor het BVLOS-vliegen en het ontwikkelen van een landelijk netwerk mag uitoefenen. Deze vraag kan positief worden beantwoord, want er is een maatschappelijk belang, het is een publieke taak en het is toegestaan onder Europese wetgeving.

Activiteiten analyse

Als tweede onderdeel is gekeken welke activiteiten een centrale Drone2Go-organisatie gaat uitvoeren. Uit interviews en een werksessie met experts van Drone2Go zijn daarbij twee uitgangspunten geformuleerd:

- Het startpunt voor de organisatie is BVLOS-vliegen, vanuit dit startpunt kan een groeipad worden gevolgd naar automatisch vliegen;
- De volgende drie taken kunnen daarbij gezamenlijk worden georganiseerd: IT-systemen, fysieke infrastructuur en compliance.

Ontwerpcriteria en beslismodel organisatie

Om te kijken welke organisatievorm passend kan zijn is gekeken naar zes ontwerpcriteria: strategische fit, wendbaarheid, aanwezige competenties, adequate bestuurlijke relatie, culturele fit, en voldoende capaciteit. Het beslismodel is toegepast om drie organisatievormen te toetsen. Het eerste inzicht, dat het onderzoek van Deloitte opleverde, is dat een bestaande organisatie met primaire taak of een nieuw op te richten organisatie beiden geschikt zijn als organisatievorm. Een bestaande organisatie met bedrijfsvoeringtaak lijkt op dit moment minder voor de hand te liggen.



Peter van Buijtenen

Douane Nederland

“Douane Nederland heeft met haar partners in de haven een record aantal uithalers weten te scoren. Samenwerken verplicht de partners van Drone2Go de krachten te bundelen en waarbij de overheid als één geheel optreedt. Hiermee werken we gezamenlijk toe naar een functioneel dekkend netwerk van automatische drones”

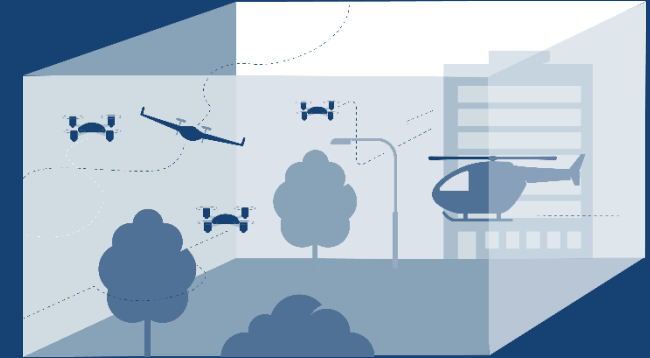
BVLOS-roadmap sessie luchtrisico

BVLOS-vliegen (vliegen buiten het zicht van de piloot) is cruciaal voor de professionele drone industrie en het toekomstige netwerk van Drone2Go. Het ministerie van IenW heeft een BVLOS-roadmap opgesteld waarin verschillende sporen worden uitgewerkt. Tijdens een sessie met de sector, beleid en inspectie is één van de onderwerpen verder uitgediept: het luchtrisico. Naast het luchtrisico zijn er ook nog onderwerpen als grondrisico, command&control, voortstuwing, procedures, training en nl-specifieke beleidsinvulling die Drone2Go gaat uitwerken.

BVLOS-vluchten geïntegreerd in het overige luchtverkeer

De stip op de horizon is dat BVLOS-vluchten geïntegreerd worden in het overige luchtverkeer met minimale beperkingen voor alle luchtruimgebruikers. Bij het bepalen van beperkingen om deze integratie mogelijk te maken worden de belangen van alle luchtruimgebruikers afgewogen. De mogelijkheden die er nu zijn, in het A-typical luchtruim, kunnen niet op operationele schaal worden toegepast. Dus om tot een eindsituatie te komen zijn er nog drie andere oplossingsrichtingen:

- *Via tactische mitigaties (grondgebonden en/of via externe bronnen), beperkt tot toepassing binnen de lagere luchtriscoklassen.*
- *Met een vorm van verkeersleiding (hetzij een luchtverkeersleider hetzij via een systeem (U-Space))*
- *Met behulp van techniek (Detect&Avoid) aan boord van het toestel*



U-Space

Om automatisch te kunnen vliegen is U-space in een aantal gebieden noodzakelijk. U-space is het Europese luchtverkeersmanagement-systeem wat draait om geautomatiseerde communicatie met onbemande luchtvaart. Het begeleidt drones, maar ook onbemande vliegtuigen zoals vliegende taxi's in de toekomst. Drones bepalen met U-space onderling hun routes om botsingen, ook met bemande luchtvaart, te vermijden. U-space is nog volop in ontwikkeling.

CIS (Common Information Services)

Een gemeenschappelijke informatiedienst is de ruggengraat van U-space. Deze bestaat uit het verzamelen en verspreiden van statische en dynamische gegevens om diensten voor onbemande luchtvaartuigen mogelijk te maken.

Groefondsaanvraag

Het Groefonds financiert innovatieve en toekomstgerichte projecten gericht op het versterken van de Nederlandse economie. Onder trekkerschap van het ministerie van IenW, in samenwerking met een publiek/privaat consortium, dienen we een voorstel in via de departementale route.

De intern IenW GO/NO GO-momenten zijn inmiddels positief gepasseerd. Het doel van de Groefondsaanvraag is de ontwikkeling van een sterk drone-ecosysteem dat in Nederland de arbeidsproductiviteit en brede welvaart vergroot, door efficiëntie en economische activiteiten te bevorderen. Drones zijn onderdeel van ontwikkeling van sleuteltechnologieën, strategische opgaven en zijn oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen.

Geen “nice to have” maar “need to have”

De use-cases staan centraal in de Groefondsaanvraag. Drone2Go maakt deel uit van een reeks use-cases en is opgenomen als een apart werkpakket. Voor september 2024 worden de bouwstenen van de Groefondsaanvraag verdiept en samengevoegd om te komen tot één winnende Groefondsaanvraag.



Arnold Boomstra

Kustwacht Nederland

“Het is voor de kustwacht van groot belang om ook de Noordzee en de ruime binnenwateren mee te nemen in Drone2Go. Met name de invulling van randvoorwaarden, wet- en regelgeving en het delen van data is daarbij een speerpunt voor de Kustwacht.”





Organisatie

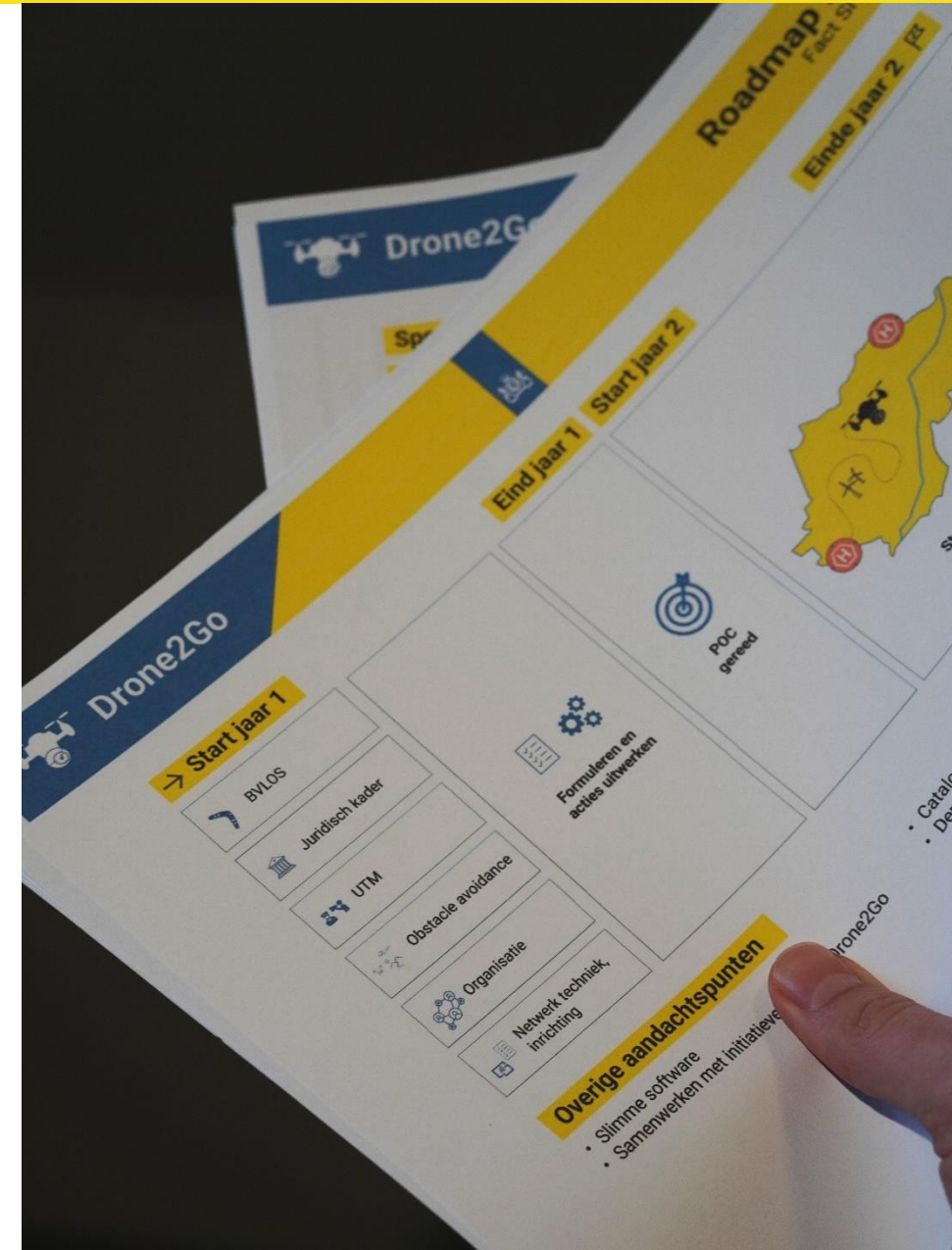
In 2024 werken we een proof of concept uit. Om dit vervolgens in 2025, of eerder, te testen. De sporen zijn Wet- en Regelgeving, Veilig Verkeer en Organisatie & Netwerk.

Wet- en regelgeving: Het juridisch kader gaat bijvoorbeeld over wat er met data en privacy mag, dit wordt in de compliance werkgroepen uitgewerkt. De richting en mogelijkheden voor dronevluchten liggen vooral in handen van het DGLM (beleid) en ILT. Het Drone2Go consortium kan wel zo goed mogelijk aangeven wat er nodig is en hoe risico's te mitigeren.

Veilig verkeer: De inrichting van een landelijke verkeersleiding voor onbemand verkeer (**UTM**) bevindt zich nog in een beginstadium. Ook hier staat DGLM voor aan de lat en kijkt Drone2Go naar wat gewenst is. Daarnaast blijven we aangesloten bij initiatieven zoals de U-space proeftuin van Port of Rotterdam. Obstacle avoidance is een gebied dat nog sterk in beweging is en waar standaarden nog niet vastgelegd zijn. Hier zullen we verder op zoek gaan naar beschikbare technologie en dat toepassen tijdens testen.

Organisatie & netwerk: Dit gaat over de keuze van een organisatievorm van een mogelijk zelfstandige dienst op basis van voorwerk verricht door werkgroep 3 (compliance) in samenwerking met Deloitte. De keuze voor de taken van een dergelijke organisatie hangt samen met de uitkomsten van de testen en volgt later. Tot slot kijken we naar de technische inrichting van een netwerk: hoeveel drones zijn nodig, waar komen ze te staan, hoe wordt de prioritering van gebruik, et cetera.

Bij de proof of concept zal bestaande infrastructuur bij de partners gebruikt worden om samen een missie te laten uitvoeren en ervaring op te doen zowel op land als boven zee. In de voorbereiding en uitvoering kan worden vastgesteld wat er nodig is om dit te laten slagen.



Werkgroep 1 - Omgeving

Deze werkgroep richt zich op de regels en kaders met betrekking tot de omgeving waarin het dronenetwerk zal opereren. Dit omvat zaken zoals geluidsoverlast, luchthavenregelgeving, milieueisen, externe veiligheid en Europees beleid rondom vertiports.

Resultaten

Na samenstelling van de werkgroep hebben de leden hard gewerkt aan het in kaart brengen van de wet- en regelgeving en beleidskaders. Een gestructureerde aanpak (GCIS-methodiek), aangedragen door de politie, heeft de werkgroep daarbij op het goede spoor gezet. Met als resultaat de oplevering van een overzichtelijke gestructureerde concept-rapportage. In het komend jaar werken we toe naar oplevering en op termijn implementatie van het eindrapport. De opbrengst van de werkgroepen wordt dan gekoppeld aan twee of meerdere proof of concepts. Hiermee toetsen we de wet- en regelgeving in de praktijk en kunnen nog openstaande vragen worden beantwoord.

Hoe krijgen we grip op compliance

De partners van Drone2go richten zich naast de technische uitdagingen op de wet- en regelgeving en beleidskaders (genoemd 'compliance'). Compliance gaat onder andere over het verwerken van (beeld)informatie zoals privacy en informatiebeveiligingsaspecten, maar ook over de (juridische) randvoorwaarden om een drone te gebruiken. Er wordt door drie werkgroepen hieraan gewerkt. De werkgroepen worden gevormd door onder andere juristen, productowners en beleidsmedewerkers. Eind 2024 worden de opdrachten afgerond.

Doel

Aan het einde van het jaar hebben we helder hoe wet- en regelgeving geïmplementeerd moet worden voor een gezamenlijk netwerk.

Peter Koetsier

Inspectie Leefomgeving en Transport

“Herken en erken dat compliance een stapsgewijs proces is met als uiteindelijke doel het mogelijk maken van automatisch vliegen in een landelijk netwerk met samenwerkende partners. Wat is er nou nog mooier?”





Jan Willem van der Ham

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

“Samenwerking, innovatie en optreden als één overheid”

Peije de Meij

Nationale Politie

“DronexGo brengt iets extra's, uiteraard wel allemaal binnen de grenzen van vliegveiligheid en privacy”

Werkgroep 2 - Waarneming met drones

De focus voor werkgroep 2 lag dit jaar op het in kaart brengen van wet- en regelgeving rond het gebruik van drones voor waarnemingen. Hierbij moet rekening worden gehouden met privacy en ethiek, informatiebeveiliging, regelgeving over het delen van data, en algoritmes die worden toegepast voor de verwerking van beelden of optimalisatie van de inzet van drones. Borging is daarbij het sleutelwoord.

Resultaten

Met enthousiasme is gewerkt aan een gestructureerde aanpak en daarbij zijn de ontbrekende vakjes van de compliance in kaart gebracht. De werkgroep hoopt volgend jaar de volgende stap te gaan zetten als men op hoofdlijnen weet hoe de Drone2Go-organisatie eruit gaat zien. Waarmee duidelijkheid is ontstaan over de rol van verwerker en verwerkingsverantwoordelijke. Werkgroep 2 heeft ruim 90% van de wettelijke kaders in beeld gebracht. Dit is inclusief een inventarisatie van wetten die van toepassing zijn. Het voorstel voor de inrichting van de compliance verantwoording is voor 50% gereed. Het product owner overleg werkt, komend jaar, een aantal scenario's uit met betrekking tot het delen van data en waar men daarbij tegenaan loopt. Voornoemde scenario's worden nader uitgewerkt in proof of concepts. Binnen de setting van een proof of concept pakt de werkgroep het vervolg van de werkzaamheden op. Denk hierbij aan het opstellen van een convenant en/of een DPIA. Hierbij wordt nauw samengewerkt met de werkgroepen 1 en 3 en vindt daarbij toetsing plaats van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving in de praktijk.

Piet Verhage

Nederlands Instituut Publieke Veiligheid

Innoveren en ontwikkelen kan je alleen realiseren door samen te werken. Het team digitale verkenning van de Brandweer in Nederland heeft als doel om het werk van hun collega's efficiënter, effectiever en veiliger te maken. Als NIPV werken we graag mee aan dit doel door samenwerking binnen Drone2Go.



Lilian Haak

Politie Nederland

Compliance, dat gaat over de legitimiteit van het handelen binnen de regelgeving. Het is niet spannend en dus geen "sexy" onderwerp. Toch is er ondanks dat enthousiasme in de werkgroep ontstaan. Enthousiasme voor het belang van een gestructureerde aanpak".



Werkgroep 3 - Organisatie van Drone2Go

Deze werkgroep richt zich op de regels en kaders die van toepassing zijn op de organisatie van Drone2Go. Dit omvat onder andere regels en kaders over de taken van de samenwerkingspartners, inkoopregels, financiële kaders en verantwoordingsvereisten, informatiehuishouding, en afspraken met leveranciers en samenwerkingspartners over rollen en verantwoordelijkheden.

Resultaten

Het dit jaar behaalde resultaat van werkgroep 3 is de voorzet tot een organisatiemodel, op basis van een afwegingskader, dat door Deloitte is opgesteld. Deze voorzet betreft de voorkeur van de Drone2Go-partners voor een bestaande organisatie met primaire overheidstaak of een nieuwe, nog op te richten, organisatie. Hierover wordt in het komend jaar een besluit genomen door de Stuurgroep Drone2Go. Deze werkgroep focust zich in 2024 op de vraag wat ervoor nodig is om een juridische entiteit organisatorisch te gaan oprichten in 2025. Met behulp van proof of concepts wordt in dat jaar getest wat een bestaande organisatie met primaire overheidstaak of een nieuwe organisatie betekent voor de omgeving en voor de organisatie. Zo ook staat men stil bij de juridische, maatschappelijke en ethische gevolgen per organisatievorm. Dit alles in een gesimuleerde organisatiesetting.

Iris Reuselaars

Rijkswaterstaat

Met dit project gaan de partners gezamenlijk de uitdagingen aan gebruikmakend van elkaars expertise. Wat die stip op de horizon ook brengt, er komt altijd iets uit waarin je goed kunt samenwerken. Dat is uiteindelijk alleen maar goed voor de burger.



Marcel Donker

Rijkswaterstaat

“Het ultieme doel van Compliance Drone2Go is om een gezamenlijk landelijk drone-netwerk op te zetten en de bijbehorende uitdagingen op juridisch, maatschappelijk, ethisch en organisatorisch vlak samen aan te pakken. Door onze krachten te bundelen kunnen we iets moois voor de toekomst neerzetten en die toekomst...die is nu!”





Nieuwsberichten



Stappen gemaakt op de Amsterdam Drone Week

Tijdens dit jaarlijkse evenement wordt er kennis gedeeld over huidige luchtoplossingen, potentiële innovaties en regelgeving. Onderdeel van het programma was de NL Drone Dag voor de Nederlandse Drone sector.



Roadmap en BVLOS-vlucht Drone2Go

Tijdens deze dag werd de roadmap voor de periode 2023 – 2025 gepresenteerd. Daarnaast stonden er verschillende indrukwekkende demonstraties op het programma, waaronder vluchten buiten het zicht van de piloot.



Gemeentes betrokken bij drone ontwikkelingen

Bij de Drone2Go-bijeenkomst in juni zijn de omliggende gemeentes uitgenodigd. Tijdens het evenement werden diverse demonstraties gegeven en was er gelegenheid om in gesprek te gaan met de partners en marktpartijen van Drone2Go.



lenW werkt samen met de sector aan de BVLOS-roadmap

Het ministerie van lenW werkt aan een roadmap om dit doel te bereiken. Rijkswaterstaat organiseerde een bijeenkomst om input uit de sector te verzamelen.



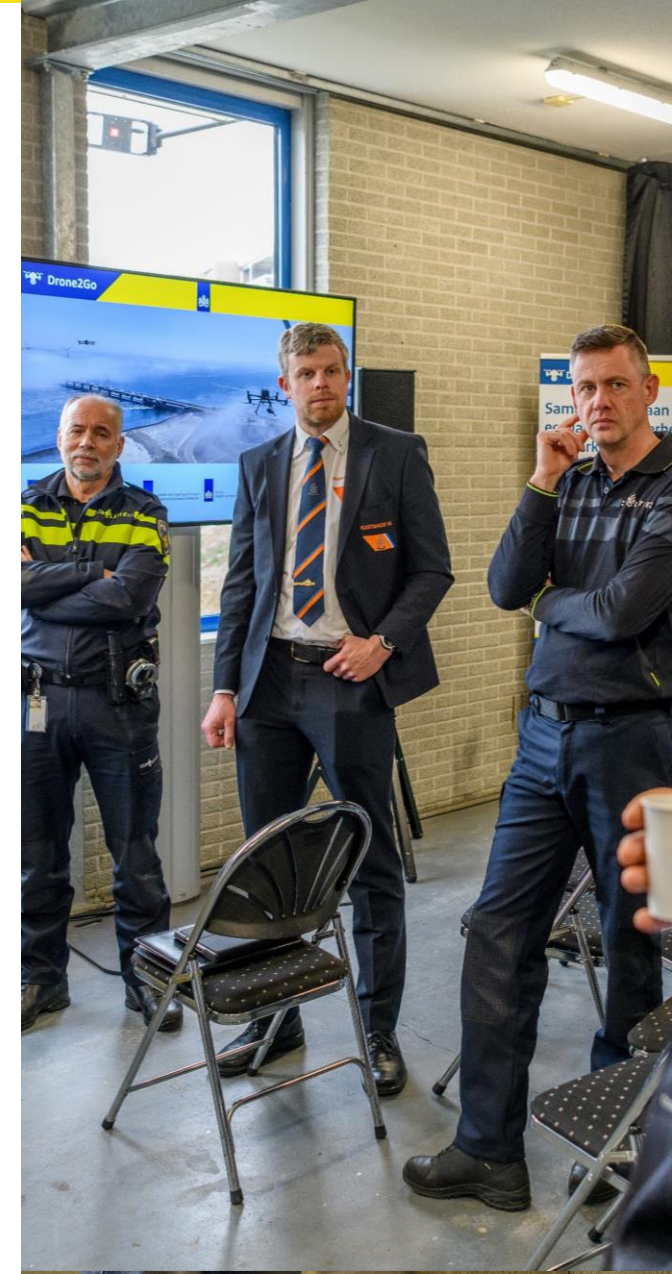
Hoe krijgen we grip op compliance

Drie werkgroepen bogen zich over de wet- en regelgeving en beleidskaders (compliance) die voor een gezamenlijk netwerk van drones van cruciaal belang zijn. Met het in kaart brengen van de compliance is een eerste succesvolle stap gezet.



Wat is de maatschappelijke meerwaarde bij de toepassing van Drone2Go?

Ecorys heeft de maatschappelijke meerwaarde van Drone2Go samen met Antea en NLR onderzocht in een maatschappelijke businesscase. Het economisch en het maatschappelijke nut is daarbij in kaart gebracht.





Waardevolle inzichten, ideeën en actiepunten BVLOS-sessie

Tijdens de gehouden BVLOS-sessie met de sector, beleid en inspectie is het luchtrisico uitgediept. Hieruit kwamen waardevolle inzichten, ideeën en actiepunten naar voren.



Roadmap Drone2Go 2023 – 2025

De roadmap zorgt voor een scherpe focus op een klein aantal sporen. Er blijft ruimte, voor nieuwe sprints, maar de aandacht gaat vooral uit naar het aantonen van de werkbaarheid van de componenten van een landelijk, gedeeld netwerk.



Politie brengt kennis vanuit proeftuin en burgerpanels bij Drone2Go

De politie is een partner in Drone2Go, waarbij ze waardevolle kennis uit hun project 'Automatische drone' delen. Bovendien voert de politie onderzoek uit naar de maatschappelijke acceptatie. Met deze waardevolle inzichten levert de politie een belangrijke bijdrage.



Technische Architectuur: een toekomstig netwerk

Het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) heeft als onafhankelijke expert een architectuur geschetst die laat zien hoe een toekomstig netwerk eruit kan zien. De architectuur is als het ware een blauwdruk voor de opzet waar Drone2Go naar streeft.

Dank aan alle betrokkenen die dit jaar hebben bijgedragen aan Drone2Go. Jullie inzet, enthousiasme en vastberadenheid wordt enorm gewaardeerd. Door onze krachten te bundelen en het streven naar vooruitgang maken we impact.

Stuurgroepleden, productowners, werkgroepleden complianceleden en -trekkers, kennisinstellingen en marktpartijen bedankt!

Op de hoogte blijven?

Schrijf je in voor onze nieuwsbrief

 smartpatrol.nl/drone2go

